

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

KONSULTACJE KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ NA TERENIE GMINY OBROWO



Realizator: Redakcja CTR24.pl

Obrowo 2023

POWIEDZ NAM JAK ZMIENIĆ

KOMUNIKACJĘ ZBIOROWĄ W OBROWIE?

**WEŹ UDZIAŁ W KONSULTACJACH,
ZGŁOŚ SWOJE UWAGI ORAZ SUGESTIE!**



Szanowni Państwo,

wielu z Was przywoływało temat komunikacji zbiorowej w komentarzach na portalu CTR24.pl. To dzięki Waszemu uporowi podjęliśmy ten temat i przepracowaliśmy go w ramach konsultacji społecznych. Chcieliśmy, aby w problematycznej kwestii wypowiedziało się możliwie jak najwięcej zainteresowanych osób. Osobiście uważam, że ponad 300 osób, które poświęciły swój czas na wypełnienie ankiety oraz wskazanie słabości i zalet obecnego układu komunikacji, to sukces naszej lokalnej społeczności. Dzięki Wam ten temat ponownie znalazł się w orbicie zainteresowania tutejszych urzędników.

Przedstawiam Państwu analizę zebranych danych. Została ona podzielona na część opartą o dane liczbowe oraz część drugą, zredagowaną na podstawie odpowiedzi na pytanie otwarte zawarte w ankiecie. Zachęcam do zapoznania się z wynikami.

Cieszę się, że w kwestiach wrażliwych i wpływających na naszą codzienność potrafimy wykazać się aktywnością oraz uporem. Jednocześnie dziękuję za pozytywne słowa skierowane w stronę naszej redakcji.

Zachęcam do podejmowania kolejnych tematów, dyskusowania w możliwie najszerszym gronie oraz wypracowywania rekomendacji dla osób sprawujących władzę - to w ich rękach znajduje się komfort naszego codziennego życia. W naszym obowiązku jest dbanie o otaczającą nas infrastrukturę – w tym infrastrukturę komunikacji zbiorowej.

Dziękuję i zapraszam do dalszej lektury!

Krzysztof Duda

Redaktor Naczelny CTR24.pl



POWIEDZ NAM JAK ZMIENIĆ

KOMUNIKACJĘ ZBIOROWĄ W OBROWIE?

**WEŹ UDZIAŁ W KONSULTACJACH,
ZGŁOŚ SWOJE UWAGI ORAZ SUGESTIE!**



Termin realizacji: listopad 2022 – styczeń 2023

Liczba zaangażowanych mieszkańców: 306

Organizator:

Badanie było inicjatywą mieszkańców i zrealizowane zostało przez redakcję CTR24.pl. Badanie nie było inicjatywą Gminy Obrowo, nie było prowadzone na zlecenie Gminy Obrowo ani nie było finansowane przez Gminę Obrowo.

Co było przedmiotem konsultacji?

Celem konsultacji było poznanie opinii i potrzeb mieszkańców w kwestii transportu zbiorowego łączącego gminę Obrowo z Toruniem. Pod dyskusję poddane zostały rozkłady jazdy oraz trasy przejazdów autobusów linii 121 oraz 122. Ponadto mieszkańcy mieli okazję wskazać problemy związane z infrastrukturą oraz jakością usług świadczonych przez MZK Toruń.

POWIEDZ NAM JAK ZMIENIĆ

KOMUNIKACJĘ ZBIOROWĄ W OBROWIE?

WEŹ UDZIAŁ W KONSULTACJACH,
ZGŁOŚ SWOJE UWAGI ORAZ SUGESTIE!

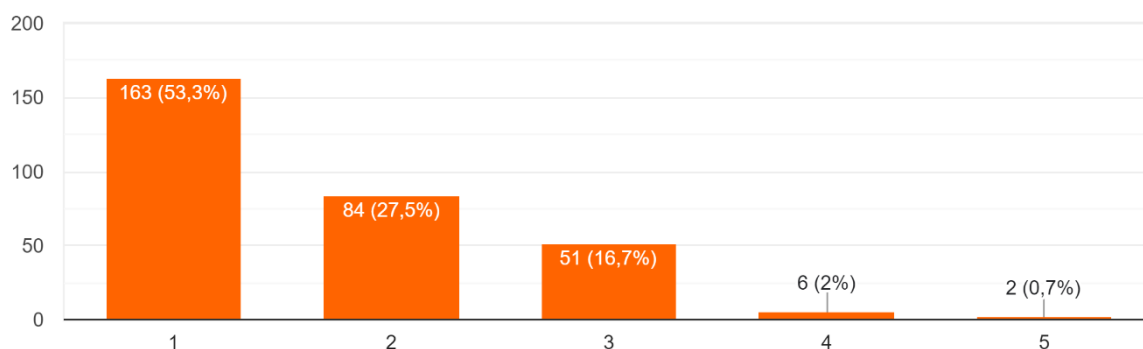


Wyniki konsultacji

Ankieta otwierało pytanie dotyczące subiektywnej oceny mieszkańców co do liczby połączeń autobusowych pomiędzy gminą Obrowo a Toruniem. Ankietowani mieli możliwość dokonać oceny w pięciostopniowej skali od 1 do 5 punktów, gdzie 1 oznaczało bardzo mało połączeń, zaś 5 oznaczało liczbę bardzo dużą.

Jak ocenia Pan/Pani liczbę połączeń pomiędzy Toruniem a Obrowem?

306 odpowiedzi



Wśród ankietowanych ponad 53% uznało obecną liczbę połączeń jako bardzo małą. Kolejne 27,5% to określenie liczby jako mała, zaś niespełna 17% określiło liczbę jako odpowiednią (na poziomie 3 punktów). Odpowiedzi na poziomie 4 oraz 5 (dużo oraz bardzo dużo) zaznaczyło nieco ponad 2% ankietowanych.

Wśród ankietowanych dominowały osoby korzystające z linii autobusowej nr 122 (Toruń – Obrowo przez Osiek nad Wisłą). Stanowiły one 75,8% respondentów. Pozostałe osoby to pasażerowie linii 121 obsługującej połączenie Torunia z Obrowem przez gminę Lubicz.

POWIEDZ NAM JAK ZMIENIĆ

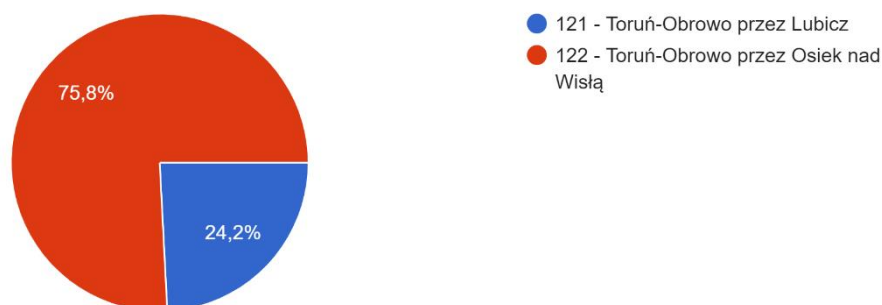
KOMUNIKACJĘ ZBIOROWĄ W OBROWIE?

WEŹ UDZIAŁ W KONSULTACJACH,
ZGŁOŚ SWOJE UWAGI ORAZ SUGESTIE!



Z której linii najczęściej Pan/Pani korzysta?

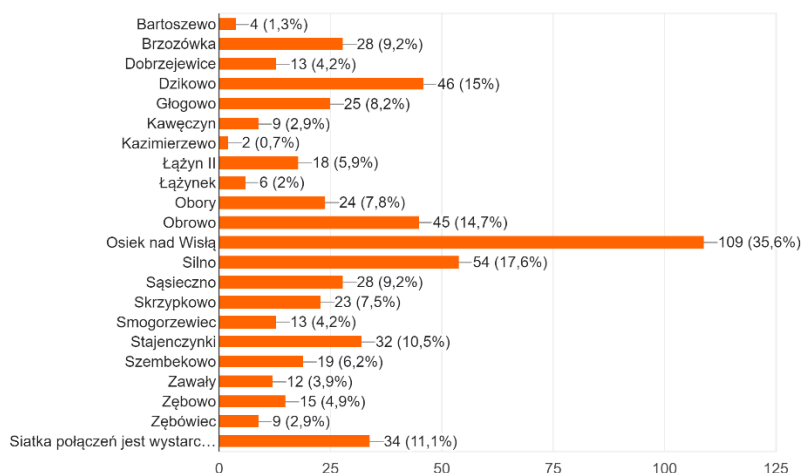
306 odpowiedzi



Sprawdzono również opinię na temat obecnej siatki połączeń. Na pytanie „Do których miejscowości powinny jeszcze dojeżdżać autobusy MZK?” najwięcej odpowiedzi dotyczyło Osieka nad Wisłą, Silną, Dzikowa oraz Obrowa i Stajenczynek. Warto podkreślić, że wśród wymienionych tylko Stajenczynki nie są obecnie skomunikowane za pomocą linii autobusowej. Domniemać można, że respondenci określili w swoich odpowiedziach preferencje co do zwiększenia liczby połączeń z danymi miejscowościami. Tę tezę popierają wyniki zaprezentowane w kolejnych punktach. Dla 11% ankietowanych obecna siatka połączeń jest wystarczająca i nie wymaga poprawy.

Do których miejscowości powinny jeszcze dojeżdżać autobusy MZK?

306 odpowiedzi



POWIEDZ NAM JAK ZMIENIĆ

KOMUNIKACJĘ ZBIOROWĄ W OBROWIE?

WEŹ UDZIAŁ W KONSULTACJACH,
ZGŁOŚ SWOJE UWAGI ORAZ SUGESTIE!

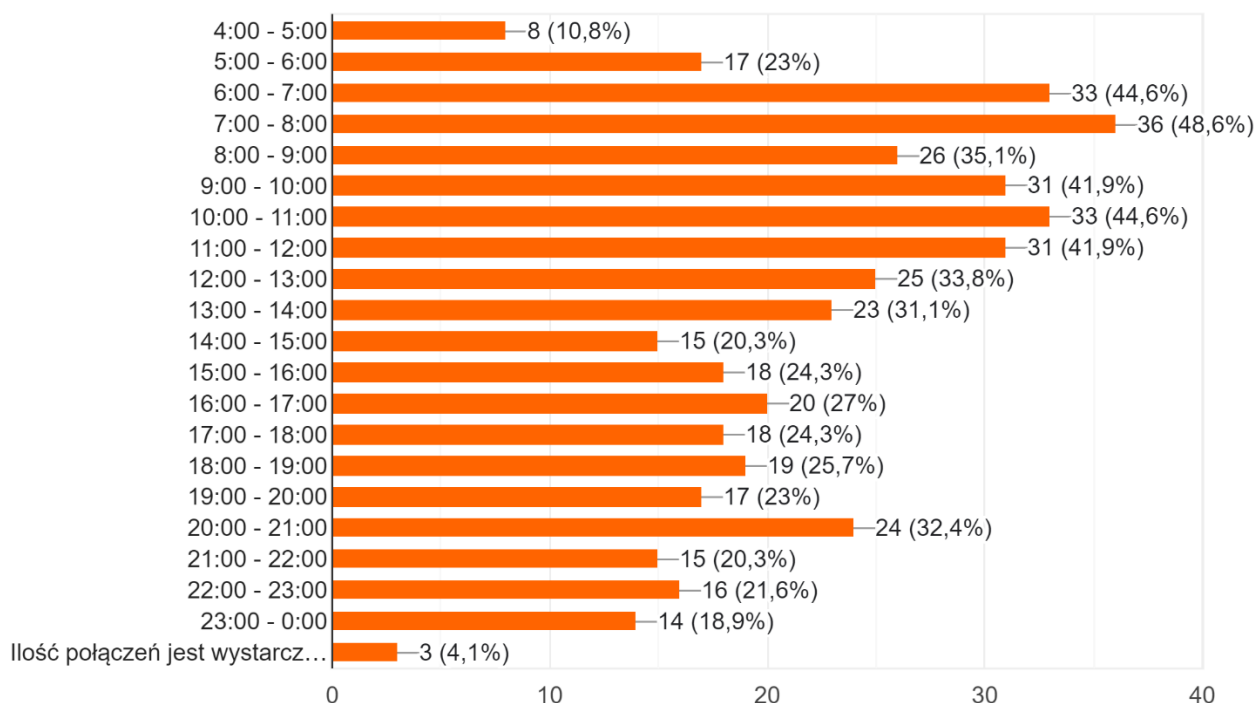


W dalszej części badania sprawdzono potrzeby wprowadzenia nowych połączeń. W zestawieniu z pytaniami otwartymi można wyciągnąć wnioski, że potrzeba nowych połączeń w godzinach porannych (dojazd do Torunia) oraz popołudniowych (z Torunia do Obrowa), a problem wynika z przepełnienia autobusów oraz niskiego komfortu podróży w tych godzinach (tłok, niedostosowanie godzin przejazdu do godzin rozpoczęcia i zakończenia pracy).

Wśród ankietowanych podróżujących linią nr 121 najczęściej wskazywano potrzebę nowych połączeń (do Torunia) w godzinach od 6 do 8 oraz między 9 a 12. Jednocześnie warto zauważyć potrzebę wprowadzenia dodatkowych kursów w godzinach od 20 do 21.

W jakich godzinach brakuje autobusu z Pana/Pani miejscowości do Torunia?

74 odpowiedzi



POWIEDZ NAM JAK ZMIENIĆ

KOMUNIKACJĘ ZBIOROWĄ W OBROWIE?

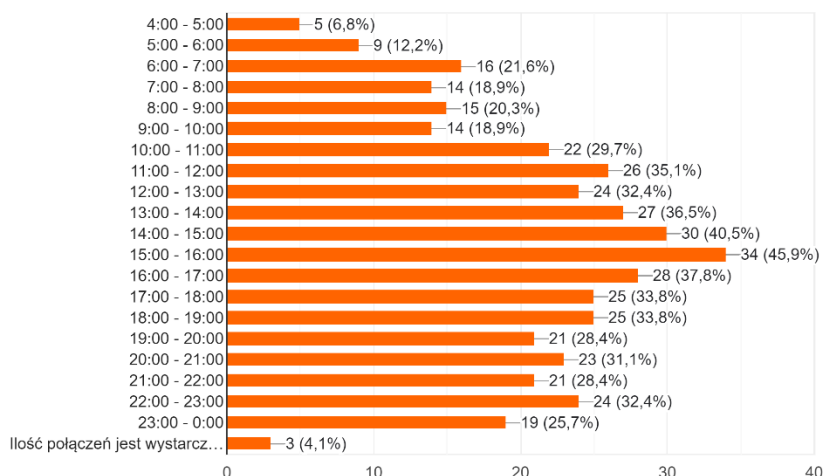
WEŹ UDZIAŁ W KONSULTACJACH,
ZGŁOŚ SWOJE UWAGI ORAZ SUGESTIE!



W godzinach powrotu z Torunia rozkład odpowiedzi był równomierny, jednak ze szczególnym naciskiem na zakres godzin od 14 do 16.

W jakich godzinach brakuje autobusu z Torunia do Pana/Pani miejscowości?

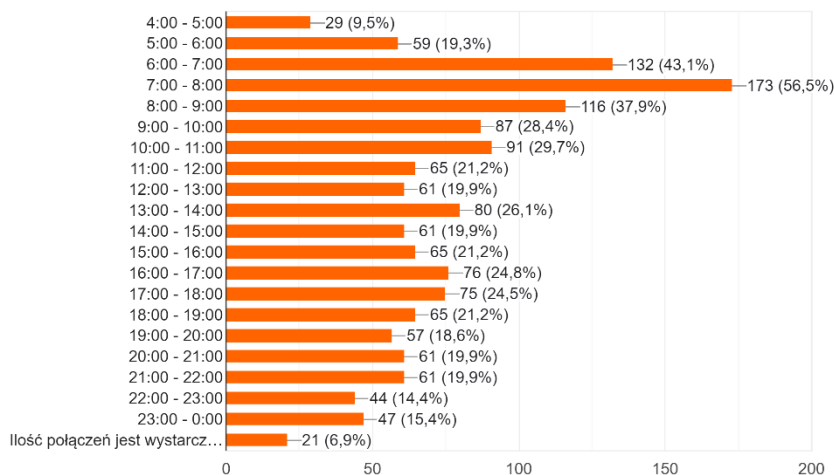
74 odpowiedzi



Podobne odczucia mają respondenci korzystający z linii nr 122. Największe potrzeby nowych połączeń wskazywane są w godzinach od 6 do 8 w kierunku Torunia zaś z Torunia do Obrowa dominują zakresy w godzinach od 15 do 16 oraz od 17 do 18.

W jakich godzinach brakuje autobusu z Pana/Pani miejscowości do Torunia?

306 odpowiedzi



POWIEDZ NAM JAK ZMIENIĆ

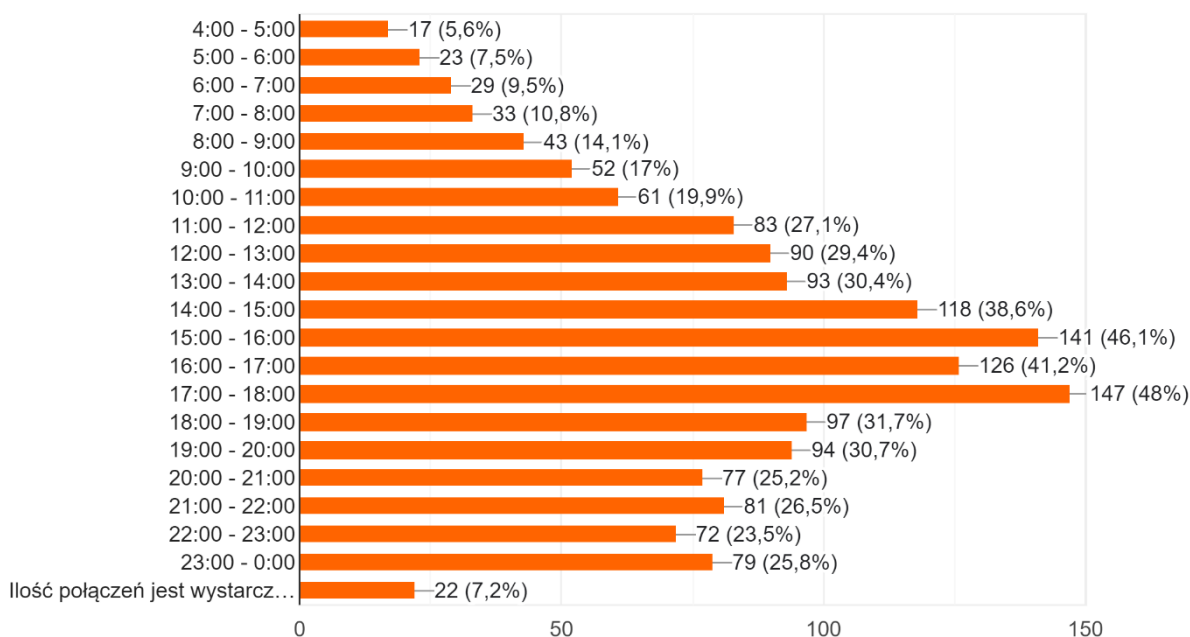
KOMUNIKACJĘ ZBIOROWĄ W OBROWIE?

WEŹ UDZIAŁ W KONSULTACJACH,
ZGŁOŚ SWOJE UWAGI ORAZ SUGESTIE!



W jakich godzinach brakuje autobusu z Torunia do Pana/Pani miejscowości?

306 odpowiedzi



Powyższe dane obrazują subiektywną ocenę mieszkańców w temacie publicznej komunikacji zbiorowej w gminie Obrowo. Należy zwrócić uwagę na kwestię dostępności usługi w godzinach szczytu oraz na możliwości rozszerzenia siatki połączeń. Są to tematy najczęściej podnoszone przez mieszkańców gminy. W kolejnej części raportu przedstawiamy rekomendacje wypracowane na podstawie zebranych powyżej wyników.

POWIEDZ NAM JAK ZMIENIĆ

KOMUNIKACJĘ ZBIOROWĄ W OBROWIE?

**WEŹ UDZIAŁ W KONSULTACJACH,
ZGŁOŚ SWOJE UWAGI ORAZ SUGESTIE!**



Rekomendacje

Przedstawiamy rekomendacje wypracowane na podstawie analizy danych zebranych podczas konsultacji społecznych dotyczących komunikacji zbiorowej w gminie Obrowo. Na podstawie danych liczbowych oraz zebranego materiału jakościowego, stworzyliśmy zestaw pięciu obszarów, w których mieszkańcy oczekują poprawy jakości usługi publicznego transportu zbiorowego w gminie Obrowo.

1. Zwiększenie liczby kursów w godzinach porannego oraz popołudniowego szczytu w celu rozładowania zatłoczonych autobusów.
2. Wydłużenie trasy linii 121 oraz 122 do centrum Torunia (wykorzystanie węzła przesiadkowego przy Placu Teatralnym).
3. Zwiększenie dostępności poprzez rozszerzenie siatki połączeń o miejscowości: Obory, Zawały, Stajenczynki oraz Zębowo.
4. Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę zatok autobusowych.
5. Zwiększenie komfortu poprzez uzupełnienie wiat przystankowych.

Największym problemem komunikowanym przez mieszkańców jest liczba połączeń w godzinach porannego oraz popołudniowego szczytu. Zatłoczone autobusy obniżają komfort podróży, a czasami nie pozwalają dotrzeć na czas do pracy lub szkoły. Wielu mieszkańców wyraziło chęć podróży bezpośrednio do centrum Torunia – na przykład do węzła przesiadkowego przy Placu Teatralnym. Dzięki takiemu rozwiązaniu wzrośnie atrakcyjność linii 121 oraz 122. Mieszkańcy Obór, Zawał czy Stajenczynek wyrazili swoje oczekiwanie co do poszerzenia siatki połączeń o ich miejscowości.

Dwie ostatnie rekomendacje dotyczą kwestii infrastrukturalnych i wiążą się z inwestycjami ze strony gminy. Mowa o budowie zatok autobusowych oraz wiat przystankowych. Oba rozwiązania oczekiwane są przez mieszkańców, zaś kwestia zatok autobusowych wpłynęłaby pozytywnie na przepustowość drogi nr 258 w godzinach szczytu.

Zachęcamy do pochylenia się nad tematem Radnych Rady Gminy Obrowo oraz organy decyzyjne. Służymy wsparciem w kwestii przeprowadzenia szczegółowej analizy problemu.

Dziękujemy mieszkańcom za ich zaangażowanie oraz wyrażenie swoich opinii.

Z poważaniem

Krzysztof Duda

Redaktor Naczelny CTR24.pl